

Clean Driving

Sommaire	p.1
Édito	p.2
Introduction	p.2
Pré-requis	p.2
Votre voiture	p.2
Vous	p.2
En roulant...	p.3
La philosophie	p.3
Premier bilan	p.3
La méthode Clean Driving	p.3
Diminuer sa consommation de carburant	p.4
Introduction	p.4
Adopter une Eco-Attitude	p.5
Conduite en milieu urbain/global (mais aussi conseils globaux)	p.5
Faire fonctionner son bon sens	p.5
Rouler à vitesse régulière	p.5
Accélérer vite	p.5
Un bon régime moteur	p.5
Une vitesse adaptée	p.6
Anticiper les feux rouges/verts	p.6
Couper le moteur	p.6
Se servir de la gravité	p.6
Rouler fenêtres fermées	p.6
Limiter les freinages	p.7
Conduite sur autoroute	p.8
Une conduite responsable et sereine	p.9
Les clignotants	p.9
Les biocarburants	p.9
Le covoiturage	p.10
Soyez courtois	p.10
Roulez sereinement	p.10
Conclusion	p.10



Edito

La version 2.0 de Clean Driving tient compte de mon expérience accrue en matière de conduite, sur différents types de véhicules (4L, Renault 19, Scénic, ...) et de l'expérience dont j'ai pu profiter en discutant sur des forums de discussions, des amis, ...

Clean Driving a pour but non pas le simple souhait de sauver la planète et votre porte monnaie, mais de réintégrer l'harmonie et la sérénité dans la conduite. De conseils simples vous aideront à atteindre ce but.

N.B : N'imprimez cette méthode que si c'est vraiment nécessaire, et sur du papier « recyclé » (papier déjà imprimé au dos) de préférence. Ne pas imprimer ce document sur du a4 90 grammes évitera la consommation de 62 grammes de papier.

N.B 2: Cette méthode a été conçue pour tenir sur un nombre minimum de page pour économiser le papier. Titrant initialement à 16 pages, Clean Driving n'en fait que 11 au final, économisant près d'un tiers (62g au lieu de 90g) le papier utilisé pour une éventuelle impression de ce document.

Introduction

La majorité des gens pensent bien conduire. Cela est faux, au regard du nombre d'accidents sur les routes, du stress, de la pollution automobile, ...

Clean Driving est un manuel qui synthétise une manière de conduire, une nouvelle manière de conduire qui vous expliquera comment avoir :

- Une conduite confortable
- Une consommation de carburant maîtrisée
- Un gain de temps sur les trajets urbains
- Une conduite économique
- Une conduite zen
- Pouvoir aller au cinéma, restaurant, en vacances, ..., plus souvent.

Pré-requis

Avant de rouler, veuillez avoir effectué les pré-requis que voici.

Voiture :

Votre voiture doit être toujours en excellent état : pneus de qualité, de préférence pneus écologiques de Michelin ou pneus de même standard. Gonflez vos pneus au maximum de la fourchette recommandée, vous permettant d'économiser jusque 2 à 3% de carburant.

Désinstaller les éventuelles galeries et barres de toit inutile qui représentent 7,5% de consommation supplémentaire inutile. Ne stockez pas de produits lourds dans la voiture...

Ainsi, votre voiture consommera 5 à 15% de moins qu'une voiture de même gabarit, mais non optimisée.

Vous : Lorsque vous roulez, prévoyez toujours une marge de 10 ou 15 minutes. Cela vous permettra de rouler détendu sans crainte d'être en retard, et rouler plus calmement signifie moins de risque d'accidents, moins polluer, moins dépenser d'argent.

A la limite, prévoyez un petit journal pour vous occuper si vous arrivez trop à l'avance par rapport à votre rendez-vous. Emmenez dans votre voiture ce qui vous fait plaisir : nourriture, boissons – *non alcoolisées* -,

musique, ... Votre voiture ne doit pas être un simple lieu de transport, mais un lieu où vous pourrez vous détendre, un lieu de vie.

En roulant

La philosophie

Faites vous plaisir, votre voiture est votre second « chez vous » : Musique, Nourriture, Parfums, décor intérieur... Roulez zen bien dans votre voiture. Lorsqu'il y a un petit embouteillage, ne klaxonnez pas, profitez du beau temps ou envoyez vos SMS lorsque vous êtes à l'arrêt complet, vous ne verrez plus le temps perdu. Soyez amical : laissez les gens vous rendre visite chez vous, dans votre voiture : aidez les autostoppeurs en galère, laissez passer les piétons traverser (**surtout que les voitures doivent s'arrêter pour laisser les piétons en l'absence de feu piéton**), ou une voiture sortir d'un parking puisque de toute façon, les voitures sont bloquées 50 mètres plus loin.

Premier bilan

Votre voiture est confortable, consomme 5 à 15% de moins qu'avant, vous êtes chaleureux, à l'écoute de nos amis les piétons. Vous roulez zen, sans risque d'être en retard. Vous subissez moins de stress, vivez plus heureux. Pangloss, dans *Candide de Voltaire*, aurait-il raison en disant que nous vivons dans le meilleur des mondes possibles ? Non. Ceci n'est que le début de la méthode *Clean-Driving*. Une fois la méthode assimilée, vous comprendrez :

- Comment économiser jusque 80% de carburant
- Aller plus souvent au restaurant ou en vacances (avec le budget carburant économisé)
- A perdre moins de temps dans les transports
- Limiter vos risques d'accident corporel
- Limiter votre stress. Inutile de rajouter au stress du boulot le stress de la conduite.
- A garder le sourire tout le temps
- Respecter la nature

La méthode Clean Driving

Vous devez avoir assimilé les pré-requis qui précèdent : faites le nécessaire pour alléger votre voiture et l'optimiser (pneus, galerie, ...) et soyez plus zen au volant. Vous avez déjà parcouru la première étape vers une méthode de conduite souple.

Voici la seconde étape : l'optimisation de la conduite, sous toutes les acceptions possibles : gain de carburant, gain de temps, limitation de stress, limitation du risque d'accidents, limitation de l'usure de la voiture.

Diminuer sa consommation de carburant

Introduction

Commençons par apprendre à limiter sa limitation du carburant.

- Dis, Papa, tu pourrais m'acheter une glace? dit un enfant
- Non, tu en as déjà eu une, et puis je n'ai plus l'argent, dit le père
- Pourquoi donc, répondit l'enfant ?
- J'ai fait le plein d'essence, ça coûte cher, répondit le père
- A quoi cela sert ? répondit l'enfant
- Sans essence, la voiture n'avance pas répondit le père
- Consomme moins d'essence, papa, et offre-moi une glace, s'il te plait.
- D'accord, fiston.

L'enjeu est la : **cela ne sert à rien de consommer du carburant**. Si, me direz-vous, à faire avancer la voiture. Mais quand vous vous servez d'une voiture, vous voulez juste qu'elle avance, peu importe comment et avec quoi. L'essence n'est qu'un moyen, pas un but. Diminuer sa consommation ne nuit pas à votre voiture, alors diminuez votre consommation d'essence. Préférez-vous enrichir une compagnie pétrolière, une raffinerie, un pays exportateur de pétrole ? Ou faire plaisir à vos proches ? Moins vous consommez de pétrole, plus vous pouvez vous faire plaisir, voyager.

Question : Pourquoi une Toyota Prius consomme-t-elle moins de carburant qu'un autre véhicule du même calibre, tout en étant plus puissante ?

Réponse : la Toyota Prius récupère l'énergie normalement dissipée lors des freinages, et la reconstitue partiellement pour aider la voiture à ré accélérer par la suite. Prius optimise donc le freinage, qui jusqu'alors ne servait qu'à perdre de l'énergie cinétique et à user les plaquettes de frein.



Une Toyota Prius

Adapter une Eco-Attitude

Conduite en milieu urbain/rural (mais aussi conseils globaux)

Faire fonctionner son bon sens

Si vous n'avez pas une Toyota Prius (cas fort probable), vous pouvez atteindre de bons résultats grâce à une Eco-Attitude. Pour cela, faites appel au bon sens. Quand vous faites du vélo, vous n'avez jamais remarqué qu'en ville à 20 km/h, vous roulez aussi vite que les voitures qui passent du 50km/h à 0 puis de 0 à 50 ? Et vous avez sans doute remarqué qu'il est moins fatiguant de rouler à vitesse constante que de toujours varier sa vitesse ? Adoptez le principe du moindre effort à la voiture, elle aussi a le droit de se reposer et de consommer moins de carburant.

Rouler à vitesse régulière

Roulez à une vitesse constante dans la mesure du possible. Cela signifie que dans un trafic dense, évitez de rouler à 50 km/h puisque vous aurez bientôt à freiner, restreignez vous à 40-45 km/h. Dans le doute, il vaut mieux rouler moins vite que trop vite. Ne roulez à 50 km/h que si la route est libre et la vitesse pouvant être maintenue un certain temps.

Accélérer vite

L'accélération en rafale fait surconsommer du carburant. Mais lorsque vous démarrez au feu vert, accélérez rapidement pour atteindre votre rythme de croisière. En effet, sachant qu'une voiture consomme son minimum à 70 km/h en moyenne, rouler à 30 km/h pollue plus en moyenne qu'à 40, à 40 plus qu'à 50. Il est donc mieux accélérer vite quitte à polluer beaucoup d'un coup et rouler en quatrième à 45-50 km/h que d'accélérer lentement, et de rester trop longtemps en première et deuxième, vitesses très gourmandes en carburant.

Question : Si cela pollue plus de rouler à 40 à 50, pourquoi je viens de vous dire avant qu'il vaut mieux rouler à 40 qu'à 50 ?

Réponse : Car s'il vaut mieux rouler à 60 qu'à 50, à 50 qu'à 40, c'est à allure constante. Mieux vaut rouler à 40 constamment que faire varier sa vitesse en roulant à 50 en milieu encombré.

Le régime moteur

Roulez toujours au bon régime, et n'attendez pas pour monter d'une vitesse, faites le dès que possible, afin de consommer moins de carburant. Si le sous-régime n'est pas l'idéal, il est toutefois préférable au surrégime : préférez prendre le risque de passer trop tôt vos vitesses que d'attendre que le moteur ne vrombisse pour changer vos vitesses.

N.B : Cela n'est pas vraie dans les montées. Quand une montée est rude, à l'instar d'un cycliste, préférez passer vos vitesses de montée (seconde ou troisième) qui polluera moins que la quatrième par exemple.

[Choisir une vitesse adaptée](#)

En ville, lorsque vous roulez à une allure non constante, préférez rester en troisième, moins gourmande en carburant. Par contre, si vous pouvez durablement rester à 50 km/h, préférez la quatrième qui sera moins gourmande en carburants.

[Anticipez les feux rouges](#)

Anticipez les feux rouges, en passant au point mort dès que vous en voyez à un à moins de 200 mètres (les plus prudents d'entre vous donneront effleureront la pédale de frein pour alerter la voiture derrière eux de leur décélération grâce aux feux arrières). Dans le doute (si vous savez qu'il y a un feu mais que vous ne pouvez le voir), passez au point mort à 35-40 km/h. Si le feu est vert, ré-accélérez, vous n'aurez guère surconsommé par cette variation d'allure. Si le feu est rouge, vous aurez roulé gratis quelques mètres de plus.

Quand aux feux verts anticipez les aussi. Le feu est rouge depuis longtemps ? Vous voyez le feu de la roue adjacente passer au rouge ? Le vôtre va sûrement passer au vert conserver de la vitesse si possible pour bien redémarrer sitôt le feu vert.

[Coupez votre moteur si possible](#)

Lorsque vous connaissez la durée d'un feu, s'il dure plus de 30 secondes, il peut être intéressant de couper le moteur puis de le rallumer par la suite. Si vous êtes bloqué par quelque chose de long, préférez couper le moteur.

[Servez vous de la gravité](#)

La gravité, cela sert à quelque chose. Si faux plat il y a, servez vous en pour vous mettre au point mort en anticipant de très loin un feu. S'il y a des bouchons et que cela roule (très) lentement, servez vous de la gravité pour rouler tout seul (à quoi bon passer de 0 à 20 km/h pour refreiner 10 mètres plus loin ?).

[En l'absence de gravité, servez vous intelligemment du moteur](#)

A plat, ou en cas de très légère montée, en levant tout doucement l'embrayage sans accélérer, oh miracle, la voiture avance toute seule, même sans accélérer. Dans des bouchons, levez juste le pied sans toucher à la pédale d'accélération, vous progresserez calmement sans consommer plus que si vous étiez à l'arrêt complet.

Au feu vert, commencez à accélérer en levant simplement l'embrayage. Quitte à polluer à l'arrêt, autant polluer moins lors de l'accélération.

[Rouler fenêtres fermées](#)

Roulez les fenêtres fermées sur autoroute, car les ouvrir diminue l'aérodynamisme de la voiture et limite ses performances tout en augmentant sa consommation de carburant. Si vous voulez aérer, ouvrez plutôt lorsque vous roulez à 110 km/h qu'à 130. Préférez toutefois rouler fenêtres ouvertes que mettre la climatisation à fond en été, surtout en ville, car la clim peut faire surconsommer jusque 25% de carburant supplémentaire, bien plus que des fenêtres laissées ouvertes.

limiter les freinages

Freiner, c'est utile mais pas idéal, car :

- Cela use les plaquettes de frein, impliquant de les changer plus souvent (de payer plus souvent).
- Cela augmente le risque de se faire emboutir un jour ou l'autre par derrière (risque sécuritaire et risque financier à devoir payer des réparations).
- C'est stressant si on doit freiner en urgence
- Passer de 50 km/h à 0 sur un véhicule de 1,2 Tonnes, c'est 32 Wh (l'énergie d'un PC tournant une heure) gaspillée.

Evitez donc de freiner dans la mesure du possible, sauf imprévu – enfant déboulant dans une rue, feu passant subitement au rouge, gibier traversant l'autoroute, ... Evidemment, si un feu est rouge, vous devrez freiner à un moment ou à un autre. Mais si vous vous coulez vers le feu en passant de 50 à 15 km/h, puis freinez de 15 à zéro, c'est des mètres roulés gratuitement et moins d'usure des plaquettes de frein.

Considérez le freinage comme le fait que vous n'avez pas anticipé le feu rouge, le ralentissement, en clair que vous avez mal conduit. Pour 3 raisons :

- Freiner induit accélérer, donc polluer.
- Freiner induit variation de vitesse, donc inconfort pour les passagers et stress pour le conducteur dans le meilleur des cas, accident dans le pire des cas –*verglas*,
- Freiner fait perdre son temps. Si le feu repasse au vert, vous devrez ré accélérer. Si vous aviez gardé de la vitesse en vous « coulant » en point mort vers le feu, vous pourrez ré accélérer au taquet en doublant toute la file de droite à l'arrêt.

Pour moins freiner, des techniques simples seront mises à l'œuvre :

-Ne collez pas les voitures justes devant vous. Si elles ralentissent, vous n'aurez qu'à lever le pied. Sur autoroute, ne soyez jamais à moins de 50 mètres derrière le véhicule vous précédent, voire dans l'idéal, à plus de 100 mètres.

-Quand vous voyez un feu rouge, même loin, débrayez et mettez vous au point mort, et laissez vous entrainer par l'inertie jusqu'au feu rouge. Au contraire de 90% des Français qui conduisent comme des agressifs – à maintenir leur vitesse jusqu'au bout puis freiner au dernier moment – cette technique offre bien des avantages :

-Optimisez votre accélération : lorsque vous connaissez bien votre parcours, il est inutile d'accélérer à la fin d'une montée s'il y a une descente après, pour ralentir. Mettez vous au point mort un peu avant la fin de la montée. Si vous connaissez le timing des feux de votre trajet habituel, roulez à la vitesse juste comme il faut pour arriver au niveau du feu que quand il passe au vert.

-Sur route, au lieu de freiner de 90 à 50 km/h à l'entrée dans un village, mettez vous au point mort avant le village jusqu'à rouler à 50 km/h : vous pourrez parfois rouler 1km à l'œil, sans appuyer une seule fois sur l'accélérateur.

NB : Avec ces techniques, on finit par faire rouler la voiture en milieu urbain en roue libre sur 30% du parcours total lorsque l'on roule à plat. En clair, on consomme 0 litres/100 km sur 30% du parcours quand avant on consommait du carburant sur ces 30%. Mais cela peut être plus : ainsi, sur un parcours de 13 km avec 8 km de descente (dénivelé descendant : 350 mètres, déclivité : 4% en moyenne durant la descente), j'ai réussi à laisser le moteur tranquille sur 10 km, soit 77% du trajet.

Adapter une Eco-Attitude

Sur autoroute

Anticipez la conduite des conducteurs de poids lourds, afin de ne pas vous faire bloquer derrière un camion par une file de voiture sur votre gauche vous faisant perdre temps, puis argent lors de l'accélération une fois l'opportunité de doubler la camion présente.

Anticipez les doublements de poids lourds, afin de ne pas vous laisser surprendre, et soit d'accélérer légèrement pour éviter d'être bloqué par le camion, soit lever le pied pour vous poser derrière le camion. Rappelez vous : Freiner est un constat d'échec de conduite souple – manque d'anticipation, conduite nerveuse, ... - en plus d'être dangereux sur l'autoroute.

Conduisez de manière constante sur l'autoroute : n'enfoncez pas plus l'accélérateur lors des montées, et ne freinez que si cela s'avère **VITAL** – ou tout du moins nécessaire. Conduire souple, c'est conduire comme en vélo : quand vous étiez petit, généralement vous preniez votre élan dans les descentes avant les montées, et rouliez doucement en montée ? Faites de même avec votre voiture : prenez de l'élan avant une montée, et laissez le pied appuyé de la même façon en montée qu'à plat, quitte à perdre de la vitesse.

NB : Ne descendez tout de même pas en dessous de 80-90 km/h sur autoroute, même en cas de montée raide et prolongée afin de ne pas être (un danger pour) (mis en danger par) les autres conducteurs.

Ainsi, lorsque je roule à 120km/h en moyenne sur autoroute, je peux monter à 130 km/h lors des descentes, et descendre à 85-90km/h en haut d'une montée, non pour faire fluctuer ma vitesse, mais pour ne pas surconsommer lors des montées et optimiser mes descentes.

Une conduite responsable et sereine

Le clignotant

Mettez votre clignotant pour signaler votre intention de conduite aux autres : cela ne coûte rien, et permet d'éviter freinages inutiles des autres conducteurs lors des ronds-points par exemple. Economiser sa consommation de carburant, c'est bien, mais faire économiser son carburant à autrui, c'est sympa aussi.

Les biocarburants

Roulez à l'huile, si votre voiture est diesel, dans une limite de 30% au maximum en dehors de modifications moteurs. Non seulement c'est moins cher, mais c'est plus écologique, ça marche aussi bien, et ça sent bon la frite.

En plus cela contribue à enrichir les agriculteurs locaux, tout en diminuant l'argent prélevé par l'Etat, les compagnies pétrolières et les pays exportateurs de pétrole, qui ne sont que rarement des démocraties. De même si vous avez une essence, préférez l'éthanol même si le rendement de cette filière est mauvais et que dans une certaine mesure, la production d'éthanol empiète sur la production alimentaire.

Certes les biocarburants sont loin d'être une solution durable en raison du choix entre la production alimentaire et de biocarburants, mais sont selon moi moins pire que consommer des hydrocarbures, produits nocifs par excellence, engendrant mort et désarroi dans nombre de pays exportateurs – *Nigéria, Darfour, Irak*, ... Et puis, je reste persuadé qu'avec les biocarburants de seconde génération, on pourra rouler propre sans empiéter sur les cultures alimentaires. Acheter des biocarburants, c'est donner un signe en faveur de la recherche vers de nouveaux biocarburants plus écolo que ceux actuels. Et puis, ce n'est pas pour se racheter sa bonne conscience, mais le problème alimentaire dans le monde vient davantage du gâchis alimentaire que de la production d'éthanol au dépens de betteraves. Mangeons moins de viande et roulons plus aux biocarburants.

Si vous utilisez des biocarburants, regardez toutefois qu'ils ne proviennent pas de zones déforestées – huile de palme de Malaisie, certains éthanols Brésiliens, ... - et sachez que l'utilisation d'huile végétale brute est interdite en France, mais autorisée dans tous les pays de l'UE (donc la France) par Bruxelles.

Pour en savoir plus : <http://www.oliomobile.org>



Tournesols, dont on peut en tirer de l'huile végétale comme biocarburant

Le covoiturage

Faites du covoiturage aussi souvent que possible. Cela permet de diviser les coûts de la voiture, car conduire, c'est cher. Avec un prix moyen de 0,30 à 0,45€/km, effectuer un trajet de 100 km coûte entre 30 et 45€. Et si, à l'essence, il faut payer l'assurance, la voiture, les intérêts de l'emprunt, le garagiste, la carte grise, les amendes, le permis de conduire, les péages, le parking, son nettoyage...

Ainsi je covoiture parfois des gens que je ne connais pas, qui ont trouvé mon annonce sur Internet. C'est convivial, et c'est économique pour le covoituré comme le covoitureur, tout en polluant moins vu que la consommation en carburant est répartie sur un plus grand nombre de passagers, et évite que les covoiturés aient pris leur voiture, tout en diminuant la part de co2 par passager.

Soyez courtois

Soyez courtois au volant: à quoi cela sert-il de ne pas laisser une voiture passer même si on est prioritaire pour être bloqué quelques mètres plus loin ? Soyez cool avec les gens faisant leur créneau, les gens cherchant désespérément à s'insérer sur une voie, avec les piétons n'osant pas traverser un passage sans feu alors qu'ils sont forcément prioritaires dans ce cas. Vous verrez : les gens vous feront généralement un geste amical en retour, contribuant à la bonne humeur.

Roulez sereinement

Quand quelqu'un vous colle sur autoroute, ne stressez pas et n'accélérez pas pour lui faire plaisir. Ne ralentissez pas non plus au risque de vous faire emboutir. A l'extrême limite, mais cela comporte quelques risques, levez très légèrement votre pied pour décélérer. La meilleure solution consiste à rouler à la même allure et de ne pas céder au chantage du conducteur stressé. S'il persiste à vous coller, nettoyez allègrement votre part brise arrière afin que le liquide nettoyant retombe sur le pare-brise avant de la voiture qui vous colle. Si cela n'est toujours pas suffisant, faites un appel de phare ou donnez un coup de klaxon. Tout en restant serein.

Conclusion

Clean Driving n'est pas une simple méthode de conduite, mais l'ambition, utopiste, de vivre dans un monde automobile plus serein, plus économique, ... Avec un baril élevé, nous vivons une chance extraordinaire de changer notre mode de vie. Parce que l'essence est moins bon marché qu'avant, dépensons moins d'argent en carburant (!) grâce à une conduite souple, au covoiturage, ...

Grâce à Clean-Driving, vous consommerez aisément 30% de carburant en moins, et augmenterez le pouvoir d'achat en préservant la planète. voire 80% en recourant à fond aux biocarburants, au covoiturage, et aux transports en commun.

Si chacune des 30 millions de voitures Françaises étaient conduites comme telles, à raison de 13 000km par véhicule par an et 8 litres aux 100 km, c'est quelques 364 litres par voitures, soit 546 Euros qui seront économisés, soit le prix d'un voyage au Maroc, ou de 45 CD, ou encore de 15 restaurants. A vous de décider ☺



Médina marocaine que vous pourrez visiter en utilisant la méthode Clean Driving

A l'échelle du pays, Clean Driving signifierait :

- 7,8 milliards de litres qui ne seront pas brûlés, soit 49 millions de barils
 - Une facture pétrolière allégée de 4,41 milliards de \$, soit 3,27 milliards d'euros (chiffres au 08 octobre 2008)
 - Une somme qui équivaut à 7% du déficit public ou aux 2/3 de la hausse du budget des universités.
 - 23 millions de tonnes de co2 en moins émis par les voitures, c'est à dire [le poids de 3000 tours Eiffel](#).
- Cela aiderait largement la France à suivre le chemin du respect du protocole de Kyoto.

Enfin, c'est quelques 11,7 milliards d'euros (1 litre = 1,50€) qui ne seront pas dépensées par les consommateurs dans les stations services, soit l'équivalent de la richesse produite par une ville comme Nancy ou Rennes (400 000 habitants).

Clean Driving est donc une nouvelle méthode de conduite, qui permettra de relancer le pouvoir d'achat et la création d'emplois, tout en faisant diminuer la pollution atmosphérique et donc la destruction de l'environnement ainsi que les maladies respiratoires. Grâce à une conduite cool, de nombreux morts sur les routes seront également évités.

Clean Driving, c'est donc l'écologie, l'économie, l'emploi, la sécurité routière, la convivialité – covoiturage, courtoisie au volant – la zen attitude.

N.B. : Si mes conseils vous ont permis de rouler plus sereinement, d'économiser de l'argent et préservé – un peu – la nature, n'hésitez pas à faire un [don](#) au site pour lui permettre de continuer de se développer, et/ou me suggérer des techniques pour améliorer cette méthode. Vous pourrez aussi choisir de l'affréter complètement à des associations partenaires d'Eco-Malin.